	Information technique Technical information Información técnica	<b>NT 145-01</b>
<b>Objet: Connexion de l'outil diagnostic (2T 2021)</b> <b>Objet: Diagnostic tool connection (2T 2021)</b> <b>Objet: Conexión de la herramienta de diagnóstico (2T 2021)</b>		<b>Date/Fecha</b> <b>12/11/2020</b>

Motocyclette/Motorcycle/Motocicleta				
50 2T	125 2T	250/300 4T	250/300 2T	450/510 4T

**FR – Afin d'éviter tout risque de surchauffe du boîtier d'allumage, il est impératif de débrancher le boîtier additionnel avant connexion à l'outil de diagnostic sur les modèles 250/300 deux temps 2021.**

**EN - To avoid any risk of the ignition box overheating, it is imperative to disconnect the additional box before connecting to the diagnostic tool on 250/300 2021 two-stroke models.**

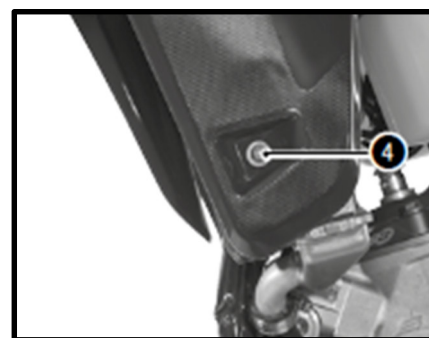
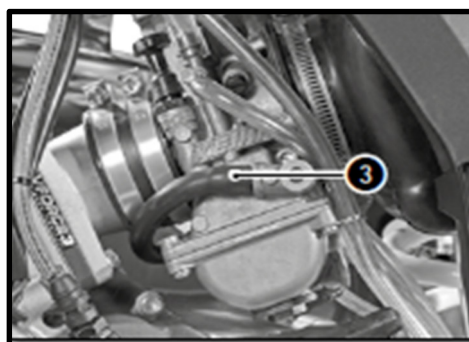
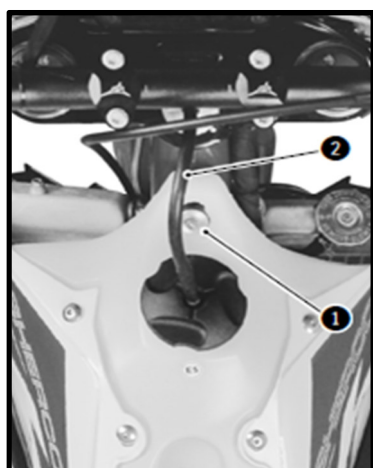
**ES - Para evitar cualquier riesgo de sobrecalentamiento del encendido, es imperativo desconectar el CDI adicional antes de conectarla a la herramienta de diagnóstico en los modelos 250/300 2021 de dos tiempos.**

---

**FR 1 – Dépose du réservoir : Retirer la selle, sortir la durite de mise à l'air [2] et débrancher la durite du carburateur [3]. Puis dévisser respectivement la vis supérieure du réservoir [1] et les deux vis des caches latéraux [4].**

**EN 1 - Removing the tank: Remove the seat, take out the breather hose [2] and disconnect the hose from the carburetor [3]. Then unscrew the upper tank screw [1] and the two side cover screws [4].**

**ES 1 – Desmontaje del depósito: Retire el asiento, saque el tubo de ventilación [2] y desconecte el tubo del carburador [3]. Luego desatornille el tornillo del tanque superior [1] y los dos tornillos de las tapas laterales [4].**

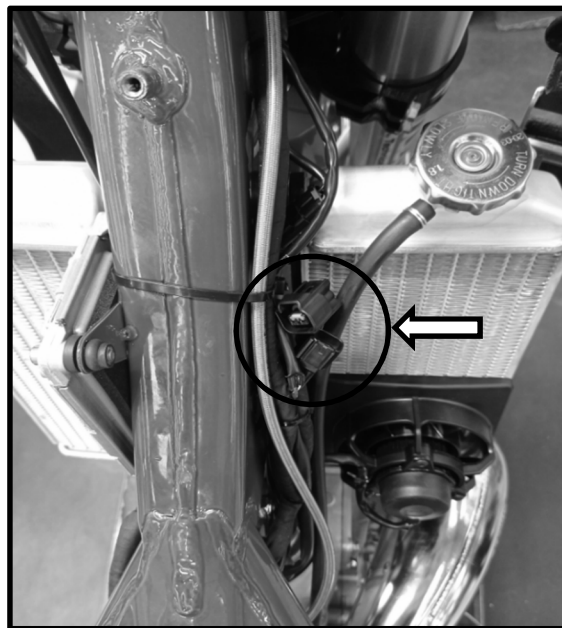


	Information technique Technical information Información técnica	<b>NT 145-01</b>
<b>Objet: Connexion de l'outil diagnostic (2T 2021)</b> <b>Objet: Diagnostic tool connection (2T 2021)</b> <b>Objet: Conexión de la herramienta de diagnóstico (2T 2021)</b>	<b>Date/Fecha</b> <b>12/11/2020</b>	

**FR 2** – Après dépose du réservoir, déconnecter l'alimentation du boîtier à l'aide de la fiche rapide se trouvant sur la droite du châssis (fils vert – rouge côté faisceau). Il est désormais possible de connecter l'outil de diagnostic.

**EN 2** - After removing the tank, disconnect the power supply of the additional box using the quick connector on the right of the frame. (Green - red wires on the harness side). Now you can connect the diagnostic tool.

**ES 2** - Después de quitar el depósito, desconecte el cable de alimentación del CDI adicional usando el conector rápido a la derecha del chasis. (Cables verde - rojo en el lado del arnés). Ahora es posible conectar la herramienta de diagnóstico.



**FR 3** – Une fois l'utilisation de l'outil de diagnostic terminé, reconnecter le connecteur rapide et remettre en place le réservoir.

**EN 2** - Once you have finished using the diagnostic tool, reconnect the quick connector and replace the tank.

**ES** - Una vez que haya terminado de usar la herramienta de diagnóstico, vuelva a conectar el conector rápido y reemplace el depósito.